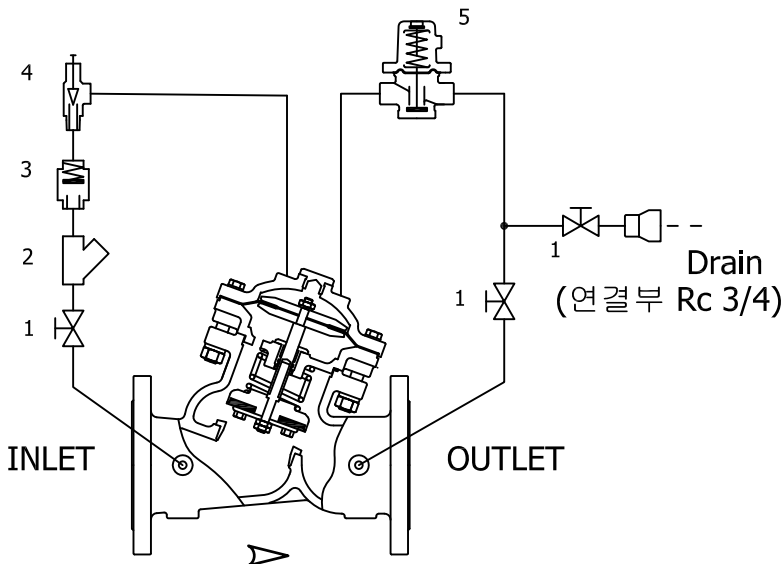


모델 W01-010 밸브는 유입측(1차측) 높은 압력을 유량의 변동 또는 압력의 변화에 관계없이 유출측(2차측)의 설정된 낮은 압력으로 자동적이고 안정적으로 일정하게 유지합니다.

- 유로 흐름이 뛰어난 Y형 이중챔버 구조
- 쉬운 압력 조정
- 완벽한 차단과 개방의 교환식 시트 구조
- 설치 배관에서의 유지 보수가 편리한 구조

□ 제어 배관도

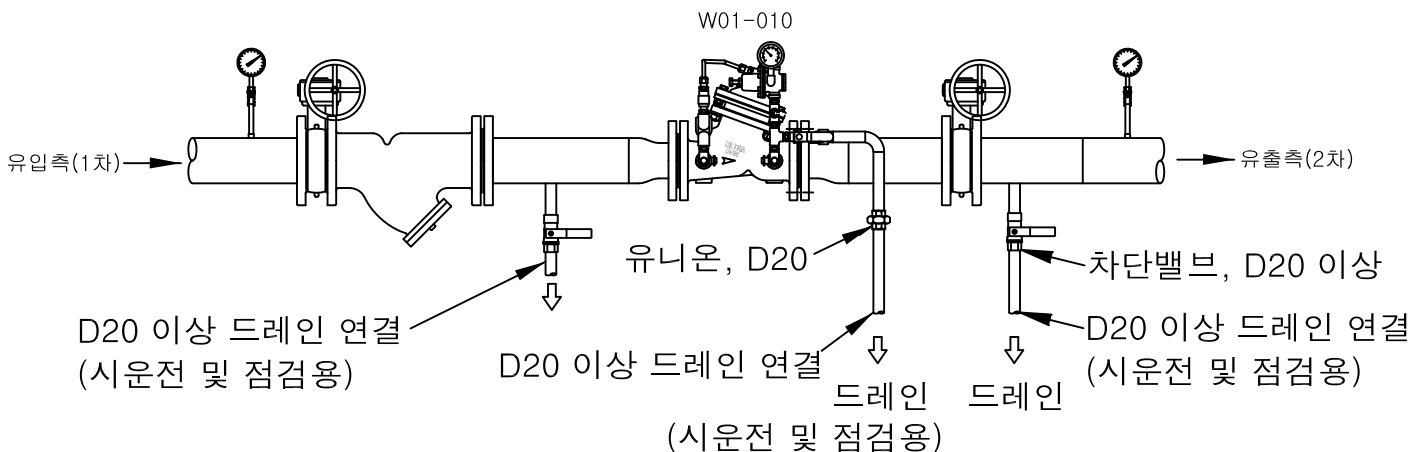


□ 부품 목록

- 1 Ball valve
- 2 Strainer
- 3 Check Valve
- 4 Needle Valve
- 5 Pressure Reducing Pilot Valve

□ 응용 예

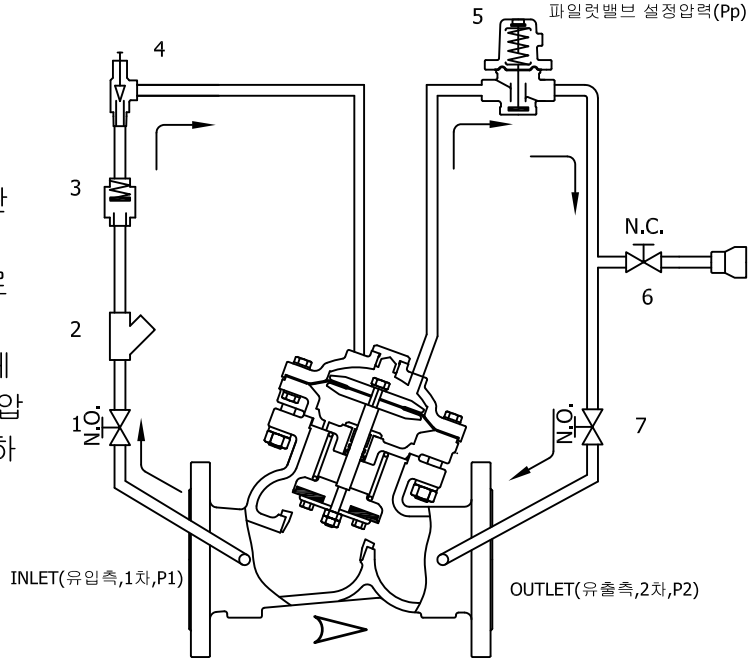
상류측 높은 압력을 하류측 낮은 압력에 맞게 감압하기 위한 목적으로 사용됩니다.



감압 기능

유입측(1차측) 높은 압력을 압력변화에 관계없이 압력을 파일럿 감압밸브(#5)를 통해 유출측(2차측)의 설정된 낮은 압력으로 안정적으로 일정하게 유지합니다.

파일럿 배관의 유로는 스트레이너(#2), 체크밸브(#3), 니들 밸브(#4), 파일럿 감압 밸브(#5)와 차단 보울밸브(#1,6,7)를 통하여 흐르게 됩니다.

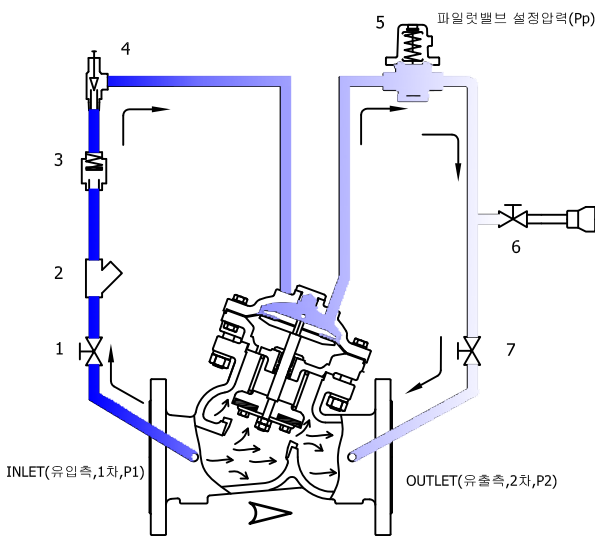


**1. Basic valve open : 파일럿 감압 밸브(#5) 설정압(Pp) > 유출측, 2차압(P2)**

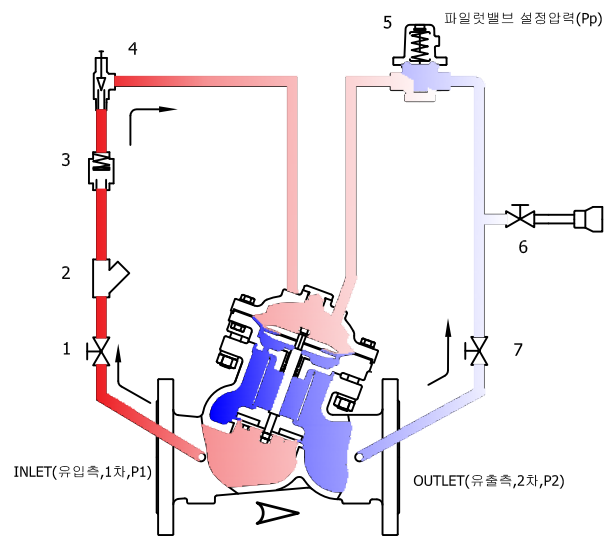
유출측, 2차압이 파일럿 밸브 설정압보다 낮으므로, 파일럿 밸브를 통해 유체가 흐르며, 베이지 밸브 챔버의 압력이 해소되므로 다이어프램이 상승하며 밸브가 열린다.

**2. Basic valve close : 파일럿 밸브(#5) 설정압(Pp) < 유출측, 2차압(P2)**

유출측, 2차압이 파일럿 밸브 설정압보다 높게되므로, 파일럿 감압 밸브를 통해 유체가 차단되며, 베이지 밸브 챔버의 압력이 형성되므로 다이어프램이 하강하며 밸브가 닫힌다.



1. Basic valve open



2. Basic valve close